



BENZZA[®]

INSTRUKCJA AGREGATÓW

serii BX

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Twoje bezpieczeństwo i bezpieczeństwo innych osób są bardzo ważne. W niniejszej instrukcji oraz na generatorze znajdują się ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Prosimy o staranne zapoznanie się z ich treścią.

Informacje te ostrzegają o potencjalnych zagrożeniach, które mogą spowodować obrażenia osób obsługujących urządzenie lub innych osób. Każdy komunikat dotyczący bezpieczeństwa jest poprzedzony symbolem bezpieczeństwa i/lub jednym z trzech następujących słów: NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE, lub UWAGA. które mają następujące znaczenia:

Nieprzestrzeganie instrukcji lub zaleceń SPOWODUJE ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA.

Nieprzestrzeganie instrukcji lub zaleceń MOŻE SPOWODOWAĆ ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA.

Nieprzestrzeganie instrukcji lub zaleceń MOŻE SPOWODOWAĆ OBRAŻENIA.

Nieprzestrzeganie instrukcji lub zaleceń może spowodować uszkodzenie generatora lub innego mienia.

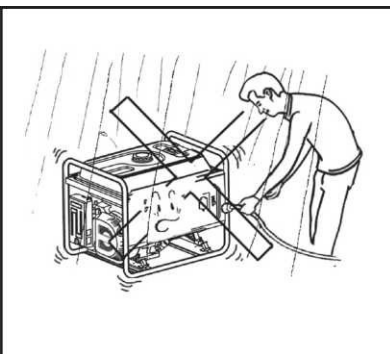
1. INFORMACJE O BEZPIECZEŃSTWIE

1. Standard bezpieczeństwa

Przed uruchomieniem generatora należy przeczytać i zrozumieć niniejszą instrukcję obsługi. Można zapobiec wypadkom zapoznając się dokładnie z elementami sterującymi generatora i przestrzegając procedur jego bezpiecznej eksploatacji.



Nie uruchamiać w pomieszczeniach zamkniętych.



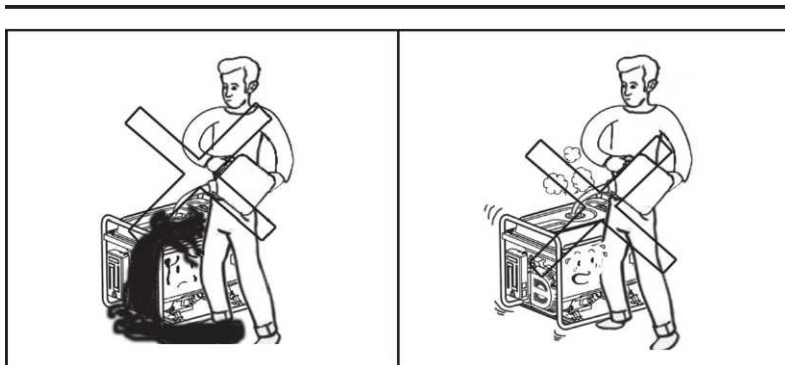
Nie uruchamiać, gdy urządzenie jest mokre.



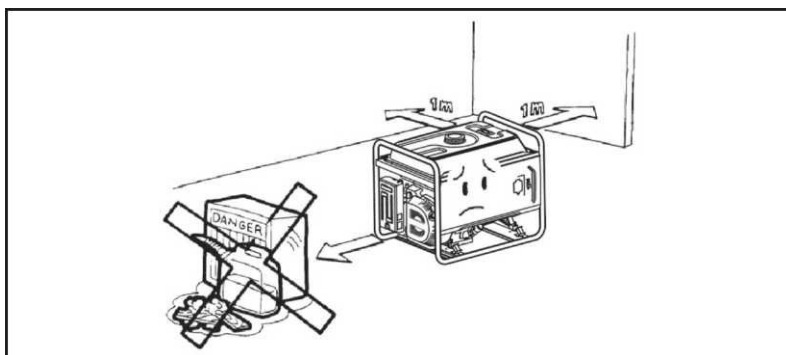
Nie podłączać bezpośrednio do domowej instalacji elektrycznej.



Nie zbliżać się z ogniem podczas tankowania.



Nie przepelniać podczas tankowania. Przed tankowaniem wyłączyć silnik.



Generator powinien znajdować się w odległości co najmniej 1 metra od materiałów łatwopalnych.

2. Wymagania specjalne

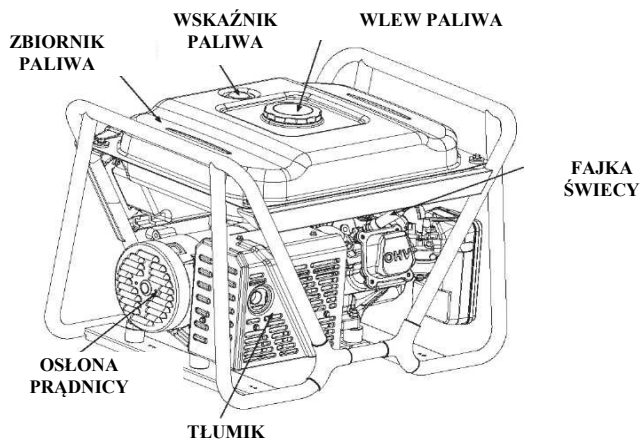
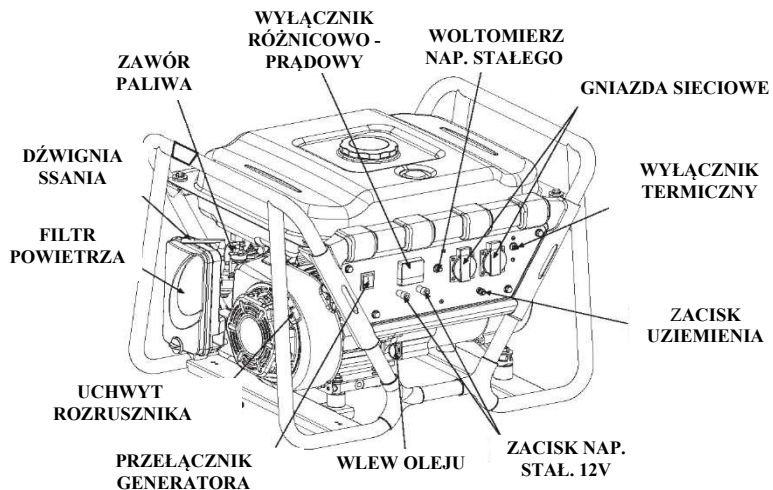
- Osprzęt elektryczny, w tym kable i gniazda powinny być w dobrym stanie i zabezpieczone.
- Bezpieczniki powinny być dopasowane do parametrów generatora. W przypadku konieczności wymiany bezpiecznika, należy wymienić go na bezpiecznik o tych samych parametrach.
- Nie uruchamiać generatora przed jego uziemieniem. W przypadku korzystania z przedłużaczy, konieczne jest zastosowanie się do następujących wymagań: dla przekroju $1,5 \text{ mm}^2$, linia nie może przekraczać długości 60m; do $2,5 \text{ mm}^2$, linia nie może przekraczać długości 100 m. •

3. Zabezpieczenie nadprądowe

Temperatura otoczenia może spowodować zadziałanie zabezpieczenia nadprądowego. W razie konieczności, zabezpieczenia nadprądowe należy wymienić na odpowiadające lokalnym warunkom temperaturowym.

2. GŁÓWNE PODZESPOŁY

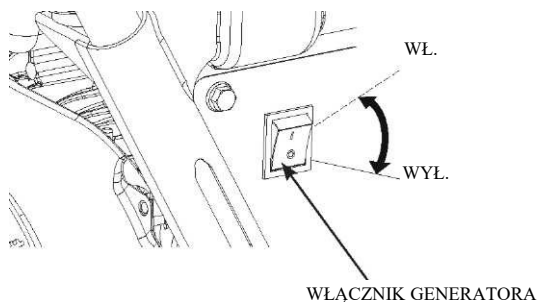
1. Rozrusznik (szarpanka)



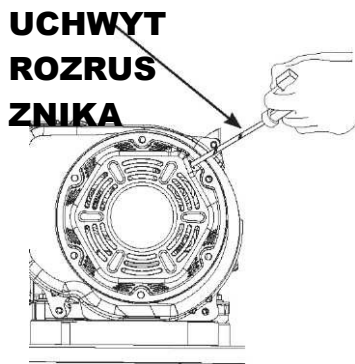
3. ELEMENTY STERUJĄCE

1. Włącznik generatora

2. Rozrusznik (szarpak)

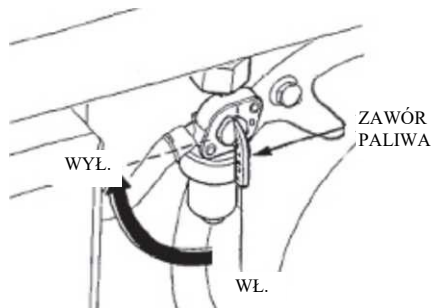


Uważać, aby uchwyt rozrusznika (szarpanki) powracając nie uderzył w silnik. Należy wycofać go delikatnie, aby nie uszkodzić rozrusznika.



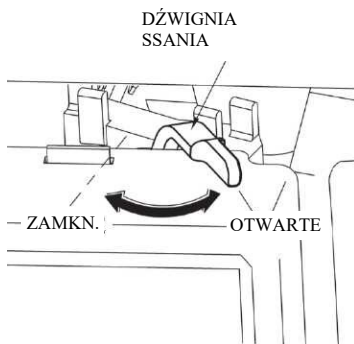
3. Zawór paliwa

Zawór paliwa kontroluje dopływ paliwa do gaźnika ze zbiornika paliwa. Po wyłączeniu silnika, należy pamiętać o przestawieniu dźwigni zaworu z powrotem w położenie "WYŁ." (OFF).



4. Dźwignia ssania

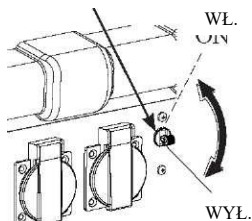
Dźwignia ssania służy do doprowadzenia do silnika wzbogaconej mieszanki paliwowej, pomocnej podczas rozruchu zimnego silnika. Należy powoli przesunąć dźwignię ssania w położenie "OTWARTE" (OPEN) zaraz po uruchomieniu silnika.



5. Wyłącznik termiczny

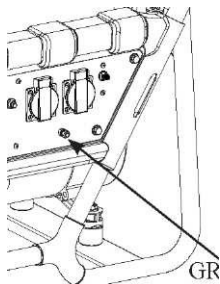
Wystrzelony wyłącznik termiczny rozłącza napięcie w gniazdach zasilających. Wciśnięcie wyłącznika i załączenie napięcia możliwe jest po wystudzeniu uzwojeń prądnicy

BEZPIECZNIK NAPIĘCIA ZMIENNEGO



6. Zacisk uziemienia

Ten zacisk umożliwia pewne uziemienie całego agregatu.



7. System alarmu olejowego

System alarmu olejowego opracowano specjalnie po to, aby zapobiec uszkodzeniu silnika przez niedostateczną ilość oleju w skrzyni korbowej. Gdy poziom oleju w skrzyni korbowej spadnie poniżej progu bezpieczeństwa, system alarmu olejowego automatycznie wyłączy silnik, mimo iż włącznik generatora wciąż pozostanie w położeniu "WŁ." (ON). W ten sposób silnik zostanie zabezpieczony przed uszkodzeniem spowodowanym niedostatecznym smarowaniem.

4. OBSŁUGA GENERATORA

Warunki pracy generatora

- Temperatura: -15 C ~ 40 C.
- Wilgotność poniżej 95%
- Wysokość nad poziomem morza: poniżej 1.000 m (jeżeli miejsce znajduje się powyżej 1.000m, konieczne będzie obniżenie położenia generatora, aby umożliwić jego pracę).

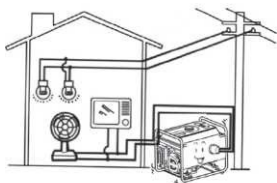
1. Podłączenie do domowej instalacji elektrycznej

INFORMACJA

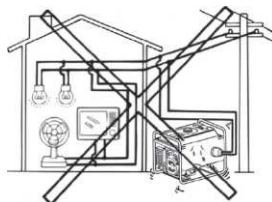
Podłączanie generatora do domowej instalacji elektrycznej należy powierzyć wykwalifikowanemu elektrykowi. Po podłączeniu, należy dokładnie sprawdzić wszystkie połączenia elektryczne, kontrolując i bezpieczeństwo i pewność. Nieprawidłowo wykonane połączenia grożą uszkodzeniem generatora, jego spaleniem lub pożarem.

ZACISK UZIEMIENIA

O DOBRZE

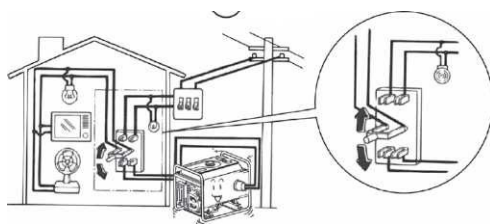


X Źle



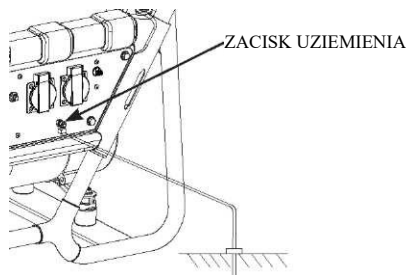
O DOBRZE

ELEMENTY STERUJĄCE



2. Uziemienie generatora

Aby zapobiec porażeniu prądem elektrycznym lub problemami spowodowanymi uszkodzeniem urządzeń, generator powinien zostać uziemiony izolowanym przewodem.



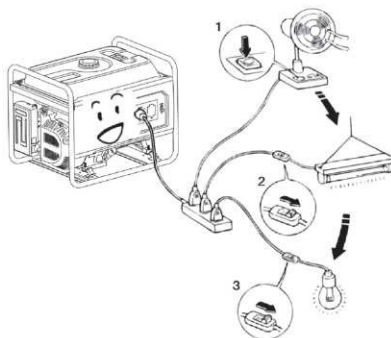
3. Prąd zmienny

Przed uruchomieniem generatora, należy upewnić się, czy łączna moc obciążeń (łączna moc obciążeń rezystancyjnych, pojemnościowych i indukcyjnych) nie przekracza mocy znamionowej generatora.

INFORMACJA

Praca generatora pod przeciążeniem znacznie skróci jego trwałość.

Jeżeli generator podłączany jest do wielu obciążeń lub urządzeń elektrycznych, należy najpierw podłączyć to, które ma największą moc rozruchową, a następnie kolejne urządzenie co do wielkości tej mocy. Następnie podłączać kolejne urządzenia o coraz niższej mocy rozruchowej, kończąc na urządzeniu o najniższej wartości tego parametru.



ELEMENTY STERUJĄCE

Generalnie, obciążenia pojemnościowe i indukcyjne, w szczególności urządzenia napędzane silnikami powodują powstawanie dużych obciążeń prądowych w chwili ich uruchamiania. Poniższa tabela przedstawia wartości odniesienia, które pomogą w podłączaniu urządzeń elektrycznych.

Typ	Moc		Typowe urządzenie	Przykłady		
	Rozruch	Moc znamionowa		Rozruch urządzenia		Moc znamionowa
Lampy żarowe, urządzenia grzejne	X1	X1	Lampy żarowe Telewizor	Lampa żarowa 100W	100VA (W)	100VA (W)
Lampa fluorescencyjna (świetlówka)	X2	X1.5	Lampa fluorescencyjna (świetlówka)	Świetlówka 40W	80VA (W)	60VA (W)
Urządzenie napędzane silnikiem	X3-5	X2	Lodówka Wentylator	Lodówka 150W	450-750VA (W)	300VA (W)

4. Napięcie stałe

Zaciski napięcia stałego

Zaciski napięcia stałego umożliwiają zasilanie obciążeń stało-napięciowych o niższych mocach oraz ładowanie innych akumulatorów.

Zaciski te są pokolorowane w następujący sposób: czerwony oznacza zacisk dodatni (+), a czarny oznacza zacisk ujemny (-). Metoda podłączania obciążeń: Obciążenie musi być podłączone do zacisków napięcia stałego z zachowaniem właściwej polaryzacji (biegun dodatni obciążenia do dodatniego zacisku stało-napięciowego, a biegun ujemny obciążenia do ujemnego zacisku stało-napięciowego)

5. KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM

1. Olej silnikowy

INFORMACJA

Olej silnikowy jest ważnym czynnikiem mającym wpływ na osiągi i trwałość silnika. Oleje bezdetergentowe i dla silników 2-suwowych mogą uszkodzić silnik i nie są zalecane. Przed każdym użyciem generatora, należy sprawdzić poziom oleju, ustawiając urządzenie na równej powierzchni i sprawdzając poziom przy wyłączonym silniku.

Zalecany olej silnikowy

Olej do silników 4-suwowych SF według klasyfikacji API lub SAE10W-30 (odpowiednik klasy SG).

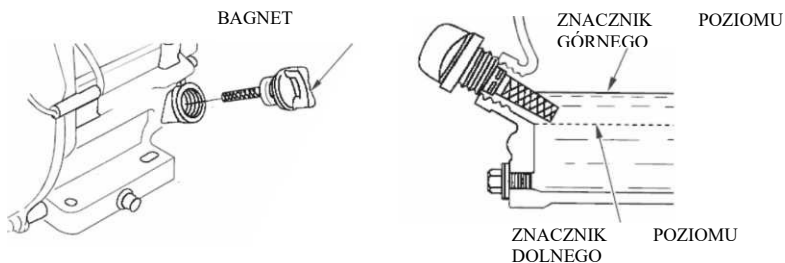
Metoda sprawdzania poziomu oleju silnikowego:

Zdjąć zakrętkę wlewu oleju i wytrzeć bagnet do sucha.

Sprawdzić poziom oleju wprowadzając bagnet do silnika, nie dokręcając go.

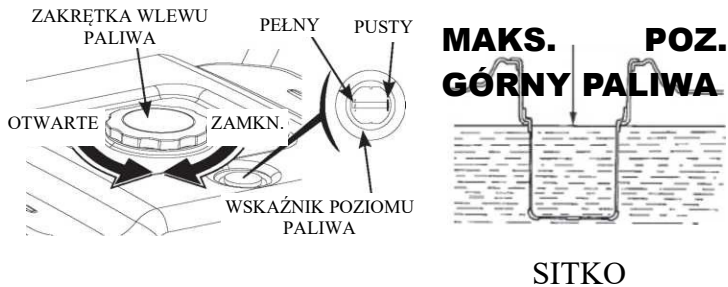
Jeżeli poziom jest zbyt niski, uzupełnić olej olejem zalecanego typu, aż poziom osiągnie górny znacznik na bagnecie.

Po dodaniu oleju, nie zapomnieć o ponownym założeniu i dokładnym dokręceniu bagnetu.



2. Paliwo

- 1) Sprawdzić wskazania na wskaźniku poziomym paliwa.
- 2) Uzupelnić paliwo, jeżeli jego poziom jest niski. Paliwo nie powinno pojawiać się na dnie sitka.
- 3) Po zatankowaniu paliwa, założyć i dokręcić mocno korek wlewu paliwa.



- Paliwo można uzupełniać wyłącznie miejscu posiadającym dobrą wentylację, przy wyłączonym silniku. Nie wolno nigdy palić, ani zbliżyć się ze źródłami ognia lub iskier do miejsca napełniania silnika, ani do miejsc w których przechowywana jest benzyna
- Nie przepelniać zbiornika paliwa.
- Unikać wielokrotnego i długiego kontaktu ze skórą oraz wdychania oparów spalin.
- Dbać, aby z paliwem nie stykały się dzieci.
- Nigdy nie stosować mieszanki benzyny z olejem, ani benzyny zawierającej zanieczyszczenia.



Stosować benzyny bezołowiowe o liczbie oktanowej wyższej od 90.

Nigdy nie stosować nieświeżej, ani skażonej benzyny, ani mieszanek oleju i benzyny. Starać się, aby do zbiornika paliwa nie dostawały się zanieczyszczenia, ani woda.

6. URUCHAMIANIE SILNIKA

Rozrusznik ręczny

- (1) Odłączyć wszystkie obciążenia od wyjścia generatora.
- (2) Przesłać zawór paliwa w pozycję "WŁ." (ON).
- (3) Przesłać wyłącznik obwodu napięcia zmiennego w położenie "WYŁ." (OFF).
- (4) Przesunąć dźwignię ssania w pozycję "Zamknięte" (CLOSE).

INFORMACJA

Nie zamykać ssania podczas uruchamiania silnika, który jest ciepły.

- (5) Przesłać zawór paliwa w pozycję "WŁ." (ON).
- (6) Pociągnąć linkę rozrusznika do momentu wyczucia oporu, a następnie wyciągnąć go energicznie.
- (7) Przesłać dźwignię ssania do pozycji "OTWARTE" (OPEN) po rozgrzaniu się silnika
- (8) Nie podłączać urządzeń elektrycznych przed przestawieniem wyłącznika obwodu napięcia zmiennego w położenie "WŁ." (ON).

7. ZATRZYMYWANIE SILNIKA

- (1) Przesłać wyłącznik obwodu napięcia zmiennego w położenie "WYŁ." (OFF).
- (2) Przesłać przełącznik generatora w położenie "WYŁ." (OFF).
- (3) Przesłać zawór paliwa w pozycję "WYŁ." (OFF).

INFORMACJA

Aby zatrzymać silnik awaryjnie, należy przestawić przełącznik generatora w położenie OFF.

8. KONSERWACJA

Silnik musi wymaga odpowiedniej konserwacji, która zapewni jego bezpieczną i ekonomiczną eksploatację, wyeliminuje usterki oraz zapewni przyjazność silnika dla środowiska. Aby utrzymać silnik benzynowy w dobrym stanie, należy go poddawać okresowym przeglądom.

Patrz Harmonogram czynności konserwacyjnych

Częstotliwość		Za każdym razem	Po 1-szym miesiącu lub pierwszych 20 godzinach pracy	Następnie co 3 miesiące lub co 30 godzin pracy	Co roku lub co 100 godzin pracy
Pozycje					
Olej silnikowy	Sprawdzić i uzupełnić	X			
	Wymienić		X	X	
Wkład filtra powietrza	Kontrola	X			
	Oczyścić		X		
	Wymienić			X	
Osadnik (o ile dotyczy)	Oczyścić				X
Świeca zapłonowa	Sprawdzić - skorygować				X*
Luz zaworowy *	Sprawdzić - skorygować				X
Zbiornik i filtr paliwa **	Oczyścić				X
Przewody paliwowe	Kontrola	Co 2 lata (zmienić w razie potrzeby)			
Głowica cylindra i tłok	Usunąć nagar **	< 255 cm ³ , co 125 godz. ≥255 cm ³ , co 250 godz.			
* Te elementy należy wymienić, jeśli ich wymiana jest konieczna.					
** Te elementy powinny być konserwowane i naprawiane przez naszego autoryzowanego dealera, chyba że właściciel posiada odpowiednie narzędzia i wiedzę na temat konserwacji urządzeń mechanicznych.					

INFORMACJA

- Jeśli silnik benzynowy często pracuje w wysokich temperaturach i przy wysokim obciążeniu, to wymiana oleju wymagana będzie co 25 godzin.
- Jeśli silnik często pracuje w zapyłonych lub w innych trudnych warunkach, filtra powietrza należy czyścić co 10 godzin, jeśli jest to konieczne, a wkład filtra powietrza wymieniać co 25 godzin.

Czynności wykonywać we wcześniejszym z terminów: po upływie opisanego okresu konserwacji lub w wyznaczonym czasie.



Przed przystąpieniem do wykonywania czynności obsługowych silnik należy wyłączyć. Ustawić silnik w położeniu poziomym i zdjąć nasadkę świecy zapłonowej, aby uniknąć uruchomienia silnika. Nie uruchamiać silnika w pomieszczeniu bez wentylacji, ani w innych pomieszczeniach zamkniętych. Pamiętać o zapewnieniu dobrej wentylacji w miejscu pracy. Spaliny z silnika zawierają trujący tlenek węgla. Wdychania ich może spowodować udar, utratę przytomności, a nawet śmierć.

1. Wymiana oleju silnikowego

Spuścić olej, gdy silnik jest wciąż ciepły, aby zapewnić całkowite i dokładne jego osuszenie.

1. Wyjąć bagnet oleju i odkręcić korek do spuszczenia oleju.
2. Po zlaniu oleju, ponownie wkręcić korek spustowy, a następnie dokręcić go pewnie.
3. Zalać nowy olej i sprawdzić poziom oleju.

Ilość oleju: BX-3000 - 0,5 litr BX-6000 - 1 litr

UWAGA

Przepracowany olej silnikowy może powodować raka skóry, w przypadku częstego kontaktu ze skórą trwającego dłuższy czas. Mimo iż ryzyko to jest niskie, w przypadku braku codziennego kontaktu z olejem, nadal zaleca się dokładne wymycie rąk wodą i mydłem po kontakcie z przepracowanym olejem.

Przepracowany olej silnikowy należy utylizować w sposób zgodny z przepisami ochrony środowiska. Proponujemy użycie w tym celu szczelnego pojemnika, w którym olej można przewieźć do pobliskiego warsztatu lub punktu utylizacji. Nie wyrzucać oleju do śmieci, ani nie wylewać na ziemię.

2. Obsługa filtra powietrza

Brudny filtr powietrza ogranicza dopływ powietrza do gaźnika. Aby nie dopuścić do nieprawidłowej pracy gaźnika, należy regularnie czyścić filtr powietrza. Filtr należy czyścić częściej w przypadku pracy generatora w bardzo zapyłonych miejscach.

UWAGA

Czyszczenie wkładu filtra benzyną lub łatwopalnym rozpuszczalnikiem może spowodować pożar lub wybuch. Wkład filtra czyścić wyłącznie wodnym roztworem mydła lub rozpuszczalnikami niepalnymi.

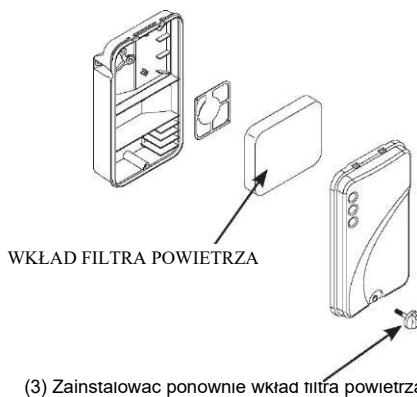
INFORMACJA

Nigdy nie uruchamiać generatora bez filtra powietrza. W przeciwnym wypadku może dojść do przedwczesnego zużycia silnika.

- (1) Odkręcić śrubę filtra powietrza i otworzyć pokrywę filtra. Sprawdzić wkład filtra powietrza i upewnić się, czy jest on cały i czysty.
- (2) Jeśli wkład filtra powietrza jest brudny, należy wyczyścić go:

Przemyć wkład filtra powietrza w roztworze domowego detergentu i ciepłej wody, a następnie dokładnie przepłukać lub wymyć niepalnym rozpuszczalnikiem lub rozpuszczalnikiem o wysokiej temperaturze zapłonu: Dodać kilka kropel oleju silnikowego, a następnie wycisnąć.

POKRYWA FILTRA POWIETRZA



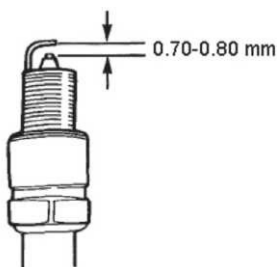
3. Czyszczenie osadnika paliwa

- (1) Przewrócić zawór paliwa w pozycję "WYŁ." (OFF). Wyjąć osadnik, zdjęć pierścien uszczelniający i sitko, w kierunku wskazanym strzałką.
- (2) Oczyszczyć osadnik, pierścien i sitko niepalnym rozpuszczalnikiem lub rozpuszczalnikiem o wysokiej temperaturze zapłonu. Ponownie zamontować pierścien i sitko i wkręcić osadnik.
- (3) Przekręcić zawór paliwa w położenie "WŁ." (ON) i sprawdzić czy nie ma żadnych nieszczelności.

4. Obsługa świec zapłonowych

Zalecane świece: F6TC lub inne odpowiedniki

- (1) Zdjąć fajkę ze świecy zapłonowej.
- (2) Za pomocą klucza do świec zdjąć fajkę ze świecy.
- (3) Wzrokowo sprawdzić świecę, kontrolując czy izolator nie popękał, i jeśli tak jest wymienić świecę na nową.
- (4) Zmierzyć szczelinę świecy szczelinomierzem. Skorygować szczelinę delikatnie doginając elektrodę. Szczelina powinna wynosić: od 0,70 do 0,80 mm.
- (5) Sprawdzić, czy podkładka świecy zapłonowej jest w dobrym stanie.
- (6) Zamontować świecę, dokręcić ją kluczem do świec i nabić podkładkę. Dokładnie założyć fajkę świecy.



INFORMACJA

Należy stosować świece zapłonowe dla odpowiedniego zakresu ciepła.

9. PRZECHOWYWANIE

OSTRZEŻENIE

Aby nie dopuścić do poparzeń lub pożaru w wyniku zetknięcia się z jakąkolwiek gorącą częścią generatora, nie pakować i nie przechowywać generatora zanim całkowicie nie ostygnie. Jeżeli generator musi być przechowywany przez dłuższy czas, upewnić się czy miejsce jego przechowywania jest czyste i suche.

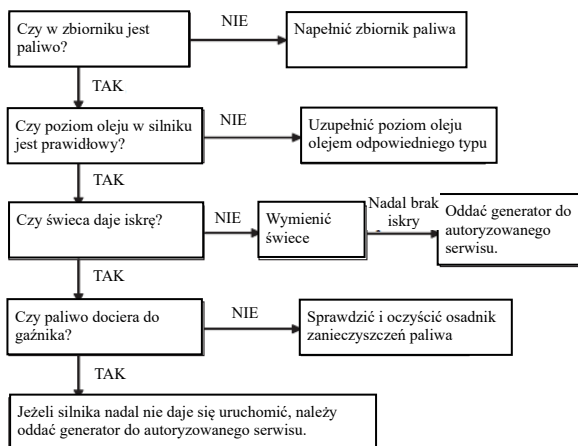
- (1) Spuścić paliwo ze zbiornika paliwa, oczyścić sitko, pierścień uszczelniający i usunąć osad z osadnika, a następnie wszystko ponownie założyć. Spuścić paliwo z gaźnika odkręcając śrubę spustową, a po zakończeniu wkręcając ją dokładnie.

Benzyna jest wysoce łatwopalna i ma właściwości wybuchowe w pewnych warunkach. Paliwo spuszczać w miejscu o dobrej wentylacji, przy wyłączonym silniku. Nie palić, ani nie pozwalać na zbliżanie się ze źródłami ognia lub iskier podczas wykonywania tej procedury.

- (2) Wykręcić bagnet i śrubę spustową ze skrzyni korbowej, aby całkowicie spuścić olej. Następnie wkręcić śrubę spustową i uzupełnić świeży olej do górnego znacznika, na koniec prawidłowo zamontować bagnet.
- (3) Wyjąć świecę zapłonową i wlać około łyżki czystego oleju silnikowego do cylindra. Wykonać kilka obrotów silnikiem, aby dokładnie rozprowadzić wlały olej, a następnie zainstalować świecę.
- (4) Powoli pociągnąć uchwyt rozrusznika, aż do poczucia oporu. Pozostawić zawory dolotu i wydechu w położeniu zamkniętym.
- (5) Przechowywać generator w czystym miejscu.

10. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Nie można uruchomić silnika



Brak zasilania:

